

11. REGATA SV. DUJMA

08. svibnja 2022.
Upute za jedrenje



1. ORGANIZATOR JK «ZENTA»

2. PRAVILA

Primjenjivat će se: Regatna pravila WORLD SAILING 2021.- 2024. (RP), Posebni propisi sigurnosti za odobalne regate HJS za regate 4. kategorije, Upute za jedrenje, Međunarodni propisi za izbjegavanje sudara na moru, te obavijesti RO i organizatora, koje će biti oglašene najmanje sat i po prije starta. Obavijesti mogu mijenjati upute za jedrenje.

Jedriti će se po OPEN razvrstavanju krstaša. Upute za jedrenje prevladavaju u slučaju nesuglasja između navedenih pravila.

3. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA:

Priopćenja natjecateljima objavljuvat će se na službenoj Facebook stranici JK ZENTA, te putem e-maila kormilara.

4. SIGNALI NA KOPNU:

Signali na kopnu isticati će se sa zapadnog lukobrana lučice Zenta.

5. RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA):

Nedjelja 08. svibnja 2022.

-12:00 h, start navigacijske regate

-19.00 h, svečana dodjela nagrada uz prigodni domjenak u prostoru škole jedrenja JK Zenta

6. KURSEVI:

START ISPRED LUČICE ZENTE – **ZELENA OZNAKA INSTITUTA – OBVEZNI PROLAZ POMOĆNIM CILJEM ISPRED LUČICE ZENTA** – ŽUTA OZNAKA ISPRED PLAŽE DUILOVO – CILJ ISPRED LUČICE ZENTA

Duljina ruta je cca 11 M.

7. OZNAKE:

Oznaka na startu će biti žute boje. Oznake ispred plaže Duilovo i iza Instituta se ostavljaju lijevo.

8. START:

Natjecanja će započeti prema pravilu 26. isticanjem signala upozorenja 5 minuta prije signala starta.

SIGNAL	VRIJEME	ZASTAVA	ZVUK
Upozorenja	5 minuta	JK „ZENTA“	Jedan
Pripreme	4 minute	„P“	Jedan
Jedne minute	1 minuta	Spušta se zastava pripreme	Jedan
Starta	0	Spušta se zastava upozorenja	jedan

Pored signala na kopnu procedura starta će se davati preko radio stanice **kanal 77**. Linija starta u Splitu biti će postavljena ispred lučice Zenta između oznake na kopnu na kraju zapadnog lukobrana lučice Zenta i bove u smjeru juga. Signali će se davati sa kopna kod koplja s narančastom zastavom. **Starta se u smjeru zapada.**

9. PREURANJENI START:

Regatni odbor će nastojati na **VHF kanalu 77** objaviti broj na jedru jedrilica koje preuranjeno startaju. Propust ili pogreška u obavještanju radio vezom ne može biti osnova za ispravak plasmata. Ovime se mijenja pravilo RP 62.1(a).

10. CILJ:

Linija cilja u Zenti biti će između koplja koje će isticati narančastu zastavu na zapadnom lukobranu lučice Zenta i oznake usidrene na oko 50 m u smjeru juga.

Pomoćni cilj ispred lučice Zenta (obavezni prolaz kroz vrata gdje će bit cilj)

11. VREMENSKA OGRANIČENJA:

Vremensko ograničenje je 17:00 sati za prolazak kroz cilj u Zenti. **Plasman jedrilica koje ne dovrše cijeli kurs navigacijskog jedrenja odrediti će se na osnovu prolaska kroz pomoćni cilj.**

U slučaju odustajanje javiti porukom na 0912556564(Tomo Bezić)

12. RADIO VEZA:

Radni kanal RO je **VHF 77**. VHF radio uređaji na jedrilicama sudionicima moraju biti uključeni za vrijeme trajanja regate na radnom kanalu RO.

13. PROSVJEDI:

Pismene prosvjede potrebno je uručiti Regatnom odboru najkasnije 60 minuta nakon prolaska prosvjedujuće jedrilice kroz cilj. Regatni odbor biti će smješten u uredu organizatora JK Zenta u Splitu.

Obrasci za prosvjede biti će dostupni kod regatnog odbora. Prosvjedi se moraju tamo dostaviti do vremenskog ograničenja za prosvjede.

Priopćenja o prosvjedima te mjestu i vremenu saslušanja, objavit će se na oglasnoj ploči najkasnije 90 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja dolaska u cilj.

14. BODOVANJE:

Jedrilicama u razredu OPEN mjeri se jedreno (realno) vrijeme.

Primjenjuje se jednostavni sistem bodovanja.

15. ODGOVORNOST:

Svaka jedrilica, te svi natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost. Vlasnik i njegov predstavnik moraju poduzeti mjere osiguranja i pokriti sve rizike uključivši i one prema trećim osobama.

Organizator i Regatni odbor otklanjaju svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode jedrilica, natjecatelja ili trećih osoba, bilo na moru ili kopnu prije, za vrijeme i poslije regate, ili od posljedica proizišlih od same regate.

Dužnost je i odgovornost vlasnika, njegovog predstavnika ili kormilara da su trup, jarboli, jedrilja, motor i oprema u dobrom stanju te moraju upoznati posadu sa mjerama sigurnosti na jedrilici.

Pravo i odgovornost je svake jedrilice odlučiti se startati, nastaviti jedriti ili se povući iz regate. Vidi pravilo 4 – Odluka o natjecanju!

UPOZORENJE: Prilikom prolaza ispred Gradske luke Split ne smije se ometati redovni brodski.

REGATNI ODBOR